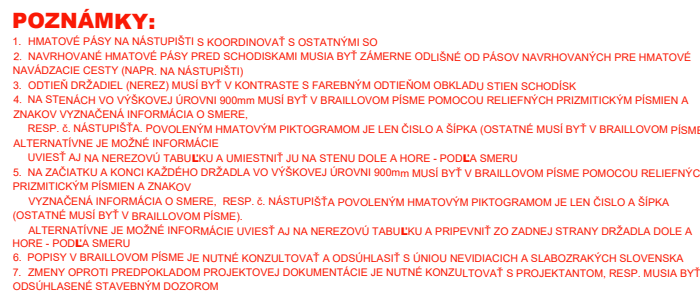
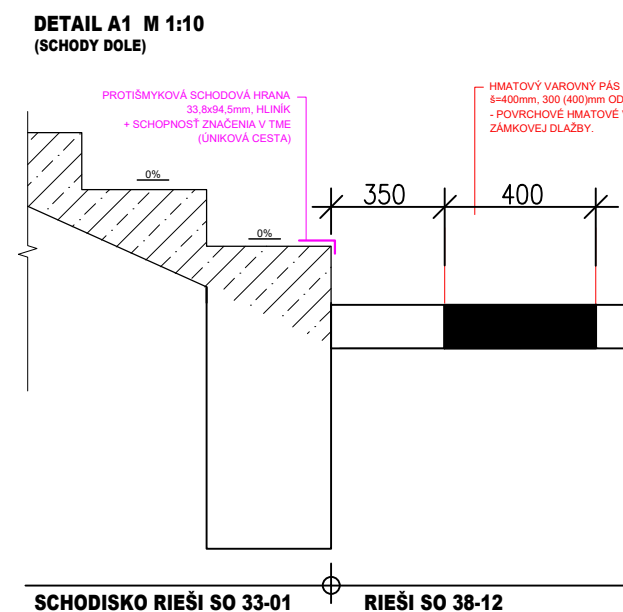


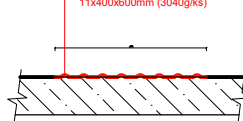
Mierka 1:100



1. VÝHLAŠKA MŽ SR č. 532/2002 Z.z.  
2. TSI - TECHNICKÉ SPECIFIKÁCIE INTEROPERABILITY TYKAJUCEJ SA „OSÔB SO ZNIŽENOU POHYBLIVOSŤOU“  
3. Z 10 - PRAVIDLÁ TECHNICKEJ PREVÁDŽKY ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY  
4. STN 73 6359 - NÁSTUPÍSTIA NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH  
5. NÁVRHY METODIKY ŠTRUKČNÝCH INFORMÁCIÍ V BRAILLOVOM PÍSME NA DRŽADLÁCH V PRIESTOROKCH STANÍC A NÁSTUPÍŠŤ 2SR  
- ÚNIA NEVIDIACICH A SLABOZRAKÝCH SLOVENSKA

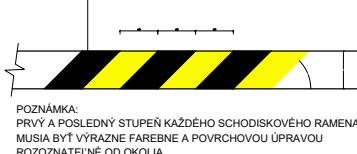


**VARIANT - NEBUDE SCHVÁLENÝ PROJEKTANTOM**  
HMATOVÝ PÁS S VÝCNEKAMI Z POLYURETÁNU,  
6x12,5x450mm (850g/ks).  
HMATOVÝ PÁS S VÝCNEKAMI ZO SKLAMINÁTU,  
6x12,5x450mm (850g/ks).



**POZNÁMKA:**  
PRED PRVÝM SCHODOM SMEROM HORE A PRED PRVÝM SCHODOM  
SMEROM DOLU SA MUSÍ POZDŹÍ CELEJ ŠÍRKY SCHODU NACHÁDZ  
HMATOVÝ PÁS. TENTO PÁS MUSÍ BYŤ HLBOKÝ  
min. 400mm, MUSÍ FAREBNE KONTRASTOVAŤ S PLOCHOU PODLAH  
A MUSÍ BYŤ SÚČASŤOU PODLAHY. TENTO PÁS SA MUSÍ ODLIŠOVA  
OD HMATOVÝCH NAVÁDZACÍCH PÁSOV (CIEST).

HRANY MUSIA BYŤ OZNAČENÉ BEZPEČNOSTNÝM PÁSMOM (NÁTEROM)  
- ŽLTÓČIERNY PÁS Z PRUHOV ŠÍRKY 100-150mm  
POD UHLOM 45°  
ŽLTÁ - RAL 1003, ČIERNA RAL - 9004 (TNŽ 34 2805)



LEGENDA:  
POPIS NA DRŽADLÁCH  
POPIS NA STENÁCH RAMPY  
HMATOVÉ PÁSY NA PODLAHE

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska  
Slovak Blind and Partially Sighted Union

tel.: +421/2/692 03 420  
+421/2/692 03 430  
fax: +421/2/692 03 447

e-mail: [unss@unss.sk](mailto:unss@unss.sk)  
web: [www.unss.sk](http://www.unss.sk)

- Popisky umiestňovať zo zadnej strany madla "hore nohami", aby boli čitateľné
- Náписы realizovať v nasledovnej logickej postupnosti: čísla od najmenšieho po najväčšie, šípka umiestnená vždy až za informáciou.



- Na úplnom konci madiel umiestniť číslo príslušného nástupišťa - 2x na dolnom konci  
2x na hornom konci.
- Na dolnom konci, v podchode umiestniť slovo "východ" a príslušnú šípku
- Na hornom konci, na nástupišti umiestniť slovo "koľaj" číslo - šípka - číslo - šípka

- Na hornom konci, na stanici umiestniť čísla príslušných nástupíšť ku ktorým podchod vedie, oddelené čiarkou a smerovú šípku.
- Na dolnom konci umiestniť slovo "východ" a šípku.

- Po konzultácii s ÚNSS na základe špecifickosti situácie.

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ		 <b>Železnice Slovenskej republiky</b> 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant  <b>Valbek</b> Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava	
Číslo stavby	A23002	Číslo zákazky	22KE11001	Archívne číslo	22KE11001-DSPRS

Stavba <b>Zriadenie železničnej zastávky</b> <b>Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969</b>			 Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribrinova 4, 811 09 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice	
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Ján Gajdoš	Navrhov, vypracoval Ing. Ján Gajdoš	Kontroloval Ing. Rastislav Tomko	
Počet listov 4x A4	Mierka 1:100, 1:10	Stupeň PD DSPRS	Dátum 01/2025	
Objekt / súbor <b>SO 33-01 Prístupová rampa a schodisko na železničné nástupište</b>			Číslo zákazky 22KE11001	
			Arch. číslo 22KE11001-DSPRS	
			Časť dokumentácie E	
			Číslo prílohy 13	
Brailopopisky a hmatové pásy				